

ABBONNAMENTO

Udine e domicilio e nel Regno, Anno L. 18 - Semestre L. 18
Trimestre L. 4 - Per gli Stati dell'Unione Postale, Austria,
Ungheria, Germania ecc. pagando agli uffici del luogo L. 25
(bisogna però prendere l'abbonamento a trimestre). Mandando
alla Direzione del Giornale, L. 25, Sem. e Trim. in proporzione.
Un numero separato cent. 5, arretrato cent. 10

IL PAESE

GIORNALE DELLA DEMOCRAZIA FRIULANA

«Il Paese sarà del Paese», CANTANO

LE INSEZIONI

Si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione e negli
Uffici di Udine e in Italia ed Estero ai seguenti
prezzi per linea di corpo 7: Terza pagina L. 1, - Quarta
pagina Cent. 30 (larghezza di pagina); Cronaca L. 2, - per linea;
Avvisi economici Cent. 5 e 10 per parola.
Pagamento anticipato

Dopo l'ultima guerra in Italia

Popoli in armi

maggiori eserciti della Storia.
- Strade, pane e foraggi - Un
po' di logistica.

Il commettere battaglie impavidi
Napoleone ha passato il Niemen con
un'armata di 120 mila uomini; e
il più grande ed agguerrito eser-
cito che avesse mai marciato nei tempi
moderni, dopo la spedizione di Sersé,
perché la massa delle invasioni bar-
bariche che si rovesciò su Roma dai
Gombrini in poi non era composta da
eserciti, ma da migrazioni di popoli.
Eppure Napoleone entrò in Mosca con
una armata combattente trascinando ap-
pena ventimila fra malati e feriti
effettivi.

Insomma a Muckden hanno comba-
tuto per diciannove giornate settanta
mila uomini, ma vi erano stati riuniti
dopo più di un anno di guerra, e rap-
presentavano lo sforzo supremo di due
azioni popolate come il Giappone e
la Russia, che per condurle al supremo
convegno bellico, dulla avevano rispar-
miato, costruendo, improvvisando stra-
de e ferrovie.

Oggi un piccolo stato di quattro mi-
lioni di abitanti (4.034.575), la Bulga-
ria, afferma di avere alle bandiere
quattrocentocinquanta mila militi. I
quattro Stati balcanici, che in tutto
rappresentano una popolazione di dieci
milioni di abitanti - se i loro comu-
nicazioni sono esatte - dispongono di
oltre settecento mila uomini in armi.
E sono Stati che siamo abituati a con-
siderare come poveri, che in ogni caso
non hanno e non ebbero mai larghezza
di mezzi, e grandiosi bilanci.

Infatti si annuncia che le truppe si
avvicinano ai punti di concentrazione senza
uniformi - grave inconveniente perché
spesso truppe regolari a venir trattate
come corpi franchi e bande - e senza
equipaggiamento, mentre si avvicina
l'inverno!

C'era bisogno di tanta gente alle
armi? Rappresentano queste migliaia
di uomini affrettatamente riuniti, in-
sufficientemente organizzati, delle forze
non pienamente utilizzabili?

Non era preferibile risparmiare alle
azioni l'enorme perturbamento della
completa mobilitazione che paralizza
totalmente la funzione normale di ogni
pubblica attività e chiamare alle armi
solo la truppa veramente valida,
inquadrate, in una parola le « forze
attive », che non raggiungono certo la
metà dell'enorme numero ostentato?

La natura del terreno privo di buone
strade, la scarsità di mezzi di tras-
porto e di quadrupedi, la stessa sta-
zione avrebbero dovuto consigliare di
limitare la chiamata alle armi alle
sole forze attive, di selezionare in som-
ma per quanto era possibile gli effec-
tivi, affidando le prime sorti della
guerra alla qualità dei soldati di pre-
ferenza che al numero.

Qualunque nazione in condizione nor-
male, e preparata alla guerra, avrebbe
egito come consiglia ad un tempo la
buona regola militare ed il semplice
buon senso. Ma non sempre è possibile
seguire la via diritta, e impegnare
quella formidabile partita che è la
guerra delle norme dell'arte militare
e del buon senso? Sembra a tutta pri-
ma un paradosso, ciò che non è che
una verità che scaturisce da un dato
di fatto. E' perché gli Stati balcanici
sono poveri e non erano preparati alla
guerra, che agiscono in questo modo.
E' una inflessibile necessità finanziaria
che li obbliga alla mobilitazione in
massa. Essi non avrebbero potuto af-
frontare la guerra senza portarla alla
conseguenza estrema che sospende ogni
altra attività nazionale che non sia
quella militare, perché non avevano
altrimenti il mezzo di sostenere le pri-
me spese di guerra.

E' la mobilitazione generale che ha
permesso di sospendere i pagamenti
alle Banche e Casse di Risparmio, la
proroga delle cambiali e di ogni sen-
denza, e che pertanto pone a disposi-
zione del Governo ogni disponibilità
finanziaria del paese.

Simili provvedimenti disperati gio-
vano, ma per poco tempo, perché di-
mostrano quanto siano limitate le ri-
sorse sulle quali si mette mano in tal
modo, e come esaurire queste altre
più non vi sia su cui poter far conto.
Ma intanto la mobilitazione si ef-
fetta, l'imponenza della cifra d'uo-
mini disponibili si butta sulla bilancia
politica, salvo poi ad utilizzare di
quelle truppe centinaia di migliaia quel-
tanto che si potrà e come si potrà.
La fortuna aiuta gli audaci.

Ciò dimostra però che la preoccupa-
zione politica predomina su di quella
militare, e ciò non è di buon augu-
rio per la condotta delle operazioni
della guerra.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La guerra franco-germanica del 1871
cogli eserciti improvvisati dall'ardente
patriottismo di Gambetta, dimostrò la
superiorità assoluta delle vecchie truppe
germaniche su quelle francesi appena
raccolte. Nella lunga guerra di sessa-

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Data la natura del terreno, e la sua
mancanza di comunicazioni, non si
vede, soprattutto nella prima fase della
guerra, un efficace impiego di grandi
masse di truppe. Ma per la medesima
ragione si rileva come sia necessaria
per le truppe operanti la migliore
resistenza e attitudine militare. Se i
turchi, come pare intendano fare, anche
per vedute politiche, non prederanno
l'offensiva per i primi, attenderanno
dovunque gli assalitori in ottime po-
sizioni difensive, debitamente preparate.

Le truppe turche che gli invasori
si troveranno di fronte per le prime,
sono da lungo tempo alle armi, e
quindi disciplinate ed esercitate. Non
mettiamo in dubbio il coraggio degli
invasori, ammettiamo ben volentieri
che dalla parte di questi il coraggio
sia eguale all'entusiasmo; ma non
bastano coraggio ed entusiasmo a far
dei soldati provetti e soprattutto adatti
a combattere allo scoperto, con scarsa
artiglieria, con truppe non meno valo-
rose, e per di più provette, che agi-
scono al coperto e con molta e grossa
artiglieria. La resistenza fisica, la fer-
mezza morale, non le può dare che il
pratico allenamento, e questo non si
conseguisce in qualche giorno, e neppure
in qualche settimana. La guerra
anglo-boers ne fu un luminoso esempio.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La guerra franco-germanica del 1871
cogli eserciti improvvisati dall'ardente
patriottismo di Gambetta, dimostrò la
superiorità assoluta delle vecchie truppe
germaniche su quelle francesi appena
raccolte. Nella lunga guerra di sessa-

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Data la natura del terreno, e la sua
mancanza di comunicazioni, non si
vede, soprattutto nella prima fase della
guerra, un efficace impiego di grandi
masse di truppe. Ma per la medesima
ragione si rileva come sia necessaria
per le truppe operanti la migliore
resistenza e attitudine militare. Se i
turchi, come pare intendano fare, anche
per vedute politiche, non prederanno
l'offensiva per i primi, attenderanno
dovunque gli assalitori in ottime po-
sizioni difensive, debitamente preparate.

Le truppe turche che gli invasori
si troveranno di fronte per le prime,
sono da lungo tempo alle armi, e
quindi disciplinate ed esercitate. Non
mettiamo in dubbio il coraggio degli
invasori, ammettiamo ben volentieri
che dalla parte di questi il coraggio
sia eguale all'entusiasmo; ma non
bastano coraggio ed entusiasmo a far
dei soldati provetti e soprattutto adatti
a combattere allo scoperto, con scarsa
artiglieria, con truppe non meno valo-
rose, e per di più provette, che agi-
scono al coperto e con molta e grossa
artiglieria. La resistenza fisica, la fer-
mezza morale, non le può dare che il
pratico allenamento, e questo non si
conseguisce in qualche giorno, e neppure
in qualche settimana. La guerra
anglo-boers ne fu un luminoso esempio.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La guerra franco-germanica del 1871
cogli eserciti improvvisati dall'ardente
patriottismo di Gambetta, dimostrò la
superiorità assoluta delle vecchie truppe
germaniche su quelle francesi appena
raccolte. Nella lunga guerra di sessa-

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Data la natura del terreno, e la sua
mancanza di comunicazioni, non si
vede, soprattutto nella prima fase della
guerra, un efficace impiego di grandi
masse di truppe. Ma per la medesima
ragione si rileva come sia necessaria
per le truppe operanti la migliore
resistenza e attitudine militare. Se i
turchi, come pare intendano fare, anche
per vedute politiche, non prederanno
l'offensiva per i primi, attenderanno
dovunque gli assalitori in ottime po-
sizioni difensive, debitamente preparate.

Le truppe turche che gli invasori
si troveranno di fronte per le prime,
sono da lungo tempo alle armi, e
quindi disciplinate ed esercitate. Non
mettiamo in dubbio il coraggio degli
invasori, ammettiamo ben volentieri
che dalla parte di questi il coraggio
sia eguale all'entusiasmo; ma non
bastano coraggio ed entusiasmo a far
dei soldati provetti e soprattutto adatti
a combattere allo scoperto, con scarsa
artiglieria, con truppe non meno valo-
rose, e per di più provette, che agi-
scono al coperto e con molta e grossa
artiglieria. La resistenza fisica, la fer-
mezza morale, non le può dare che il
pratico allenamento, e questo non si
conseguisce in qualche giorno, e neppure
in qualche settimana. La guerra
anglo-boers ne fu un luminoso esempio.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La guerra franco-germanica del 1871
cogli eserciti improvvisati dall'ardente
patriottismo di Gambetta, dimostrò la
superiorità assoluta delle vecchie truppe
germaniche su quelle francesi appena
raccolte. Nella lunga guerra di sessa-

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Data la natura del terreno, e la sua
mancanza di comunicazioni, non si
vede, soprattutto nella prima fase della
guerra, un efficace impiego di grandi
masse di truppe. Ma per la medesima
ragione si rileva come sia necessaria
per le truppe operanti la migliore
resistenza e attitudine militare. Se i
turchi, come pare intendano fare, anche
per vedute politiche, non prederanno
l'offensiva per i primi, attenderanno
dovunque gli assalitori in ottime po-
sizioni difensive, debitamente preparate.

Le truppe turche che gli invasori
si troveranno di fronte per le prime,
sono da lungo tempo alle armi, e
quindi disciplinate ed esercitate. Non
mettiamo in dubbio il coraggio degli
invasori, ammettiamo ben volentieri
che dalla parte di questi il coraggio
sia eguale all'entusiasmo; ma non
bastano coraggio ed entusiasmo a far
dei soldati provetti e soprattutto adatti
a combattere allo scoperto, con scarsa
artiglieria, con truppe non meno valo-
rose, e per di più provette, che agi-
scono al coperto e con molta e grossa
artiglieria. La resistenza fisica, la fer-
mezza morale, non le può dare che il
pratico allenamento, e questo non si
conseguisce in qualche giorno, e neppure
in qualche settimana. La guerra
anglo-boers ne fu un luminoso esempio.

Le giovani milizie volontarie inglesi,
con tutto il loro slancio, il loro bri-
llante valore, domandavano effettivi
regolari meno entusiasti e impulsivi,
ma assai più resistenti ed educati alla
vita militare.

La guerra franco-germanica del 1871
cogli eserciti improvvisati dall'ardente
patriottismo di Gambetta, dimostrò la
superiorità assoluta delle vecchie truppe
germaniche su quelle francesi appena
raccolte. Nella lunga guerra di sessa-

La trazione per carri ha una effi-
cienza subordinata al numero dei ca-
valli, la forma dei carri e lo stato
delle strade. Mancano perfino i cavalli
alla cavalleria ed alla artiglieria, e
quindi il traino degli alleati sarà esau-
guito in pianura col buoi, e sulle
strade in montagna non carreggiabili
i trasporti si faranno col somoggio.
Da dodici a sedici buoi possono tra-
scurare un carico di circa duecenti
chilogrammi, su robusti veicoli adatti
anche per strade pessime.

I buoi si accontentano dell'erba che
trovano per via, e così non si aumenta
il peso dei traini colle loro razioni.
Possono fornire sei ore al giorno di
fatica senza soffrire, divise in due
tappe, dando un rendimento di circa
venticinquanta chilometri al giorno. Un
uomo abile basta a condurre il traino
stando alla coppia di testa. Ma se il
lavoro non è metodico, se i buoi si
affaticano alquanto, la loro salute si
altera rapidamente, si stancano e sono
presto fuori di servizio. Ora alla guerra
non è possibile regolare le tappe ed i
riposi colla voluta regolarità, perciò
i buoi non si considerano che come
di una utilità molto relativa. Delle
epidemie si sviluppano fra essi colla
stanchezza con facilità estrema e si
propagano rapidamente, ed allora le
bestie non servono neppure più per
fornire carne fresca alle truppe.

Il somoggio permette trasporti con-
siderabili a patto di nutrire i muli,
i cavalli - che valgono meno - e gli
asini che sono ottimi, ma la cui effi-
cienza di trasporto dipende dalla tag-
lia loro, con risorse trovate lungo la
strada. In questo caso si può contare
su di una media pratica di ottanta
chilogrammi circa per quadrupede,
di carico utile; ma se si devono col carico
trasportare anche delle razioni, il carico
utile diminuisce rapidamente, in rag-
gione di circa dieci chilogrammi per
giorno, di guida che la provvista di
otto giorni per quadrupede, assorbi-
rebbe tutta la sua facoltà di somoggio
non lasciando nessuna margine per il
carico utile.

In caso di lunghi percorsi dovendo
portare con sé le razioni, è preferibile
il trasporto a spalla d'uomo, usato su
vasta scala dai giapponesi durante la
guerra in Corea e anche in Manciuria,
nei terreni montagnosi; un uomo in
media può portare anche per sentieri
malagevoli un carico di trenta chilo-
grammi per molti giorni di marcia. I
suoi consumi sono di circa due chilo-
grammi di razioni al giorno, per cui
sono necessari quindici giorni di marce
senza alcun rifornimento per paralizzare
completamente la efficienza del tras-
porto con portatori.

In montagna dunque sono da esclu-
dere le azioni di grandi masse; in
pianura la massa dei combattenti è
limitata dalla quantità e qualità delle
strade.

Bollettino speciale, che vi riassume l'opera mensile della «Bande di Marcy» questo è impari. Nelle scuole si nota tra fanciulli ricchi e poveri sviluppato un sentimento di fratellanza che prima non appariva o solamente qua e là con forme timide, incerte: nel fanciullo assai più d'una volta (almeno in ragione del 68-70), si ammirano atti di altruismo che rispecchiano fedelmente la nuova educazione del cuore; nelle famiglie che fanno parte delle «Bande di Marcy» tende ad estinguersi completamente ogni egoismo, come spariscono tutte le forme di beneficenza pubblica (aumentò la forma privata), che era indice non di cuore generoso, ma di vanità accarezzata, dalla gran cassa del giornalismo; nei fanciulli diminuisce il numero dei suicidi, perché queste leghe benefiche riuscirono a convincerli, con i «fatti», che la vita è sacra, che dessa ha uno scopo sociale, che deve reggerli una generosa idealità.

I risultati benefici sono evidenti, la importanza della «American Human Education Society» è cotanto grande, assoluta che dessa fu riconosciuta Società Nazionale da un atto del Governo di Massachusetts, il quale inoltre le accordò la facoltà di possedere, amministrare, come meglio reputa, un milione di dollari senza pagare alcuna imposta.

Queste Leghe costituiscono una tutela morale, fisica, mentale del fanciullo, che viene «praticamente» educato alla scuola luminosa della generosità, della fanciullanza umana, la quale — si intuisce — pallontana dagli «empionneur» da «conoscenza» — come scrive Perinet — dalle vie della criminalità, dalle cause seduzioni della pornografia, come affermò giustamente M. Comte nella Conferenza diplomatica tenutasi di recente a Parigi al Ministero degli Esteri, dove fu tema principale la criminalità infantile.

L'utilità di questa istituzione americana non richiede di essere maggiormente illustrata, tanto appare evidente da quanto ho esposto, e, ripeto, mi auguro, abbia consorelle nel-

l'Italia nostra, dove, più che altrove, è sentito il bisogno di proteggere, educare, chi, bimbo oggi, sarà uomo domani.

Lino Ferriani

Per la maturità scolastica

Un'importante memoriale

Roma 10. — Il presidente della Federazione nazionale delle Mutue scolastiche, prof. Mario Casarini, è stato ricevuto stamane dal ministro Nitti al quale ha trasmesso i voti della federazione in merito alla applicazione della legge Raineri 17 luglio 1910. Il Memoriale che accompagna i voti, rammenta l'enorme ritardo frapposto al riconoscimento giuridico delle mutue scolastiche. Da notarsi che alcune abbero da 10 mesi approvato lo statuto dal consiglio della presidenza e non ebbero ancora il decreto di riconoscimento e fra queste sono pure quelle floridissime di Torino, Roma e Bologna.

La legge Raineri inoltre stabilisce che le mutue devono versare alla cassa nazionale di previdenza lire 3 annue per alunno, ma che la differenza del versamento annuo dell'alunno (2.60) e la somma minima stabilita debba essere «ritornata dallo stato alla mutua scolastica». Pare che il ministero voglia diversamente interpretare la legge, assegnando sul libretto di ogni alunno le somme versate dallo stato.

Come vedete la interpretazione è contraria alla legge e la renderebbe inapplicabile. Inoltre la legge Raineri stabilisce che gli alunni delle scuole dell'età di 6 a 12 anni siano iscritti al ruolo mutualità scolastica.

L'interpretazione logica è questa: Che a eccezione della Legge sulla Cassa nazionale di Previdenza che limita le iscrizioni all'età di 12 anni la iscrizione è resa possibile anche fra i 6-12 anni per gli alunni delle scuole elementari; ed è evidente che gli alunni appartenenti alle scuole elementari e che hanno 12 o 13 anni di età non possono essere trattati diversamente dai loro compagni di scuola.

da S. Daniele

L'apertura delle scuole

11. In seguito ai grandi lavori di restauro fatti ai nostri stabilimenti scolastici quest'anno le scuole verranno aperte solo il 4 novembre p. v. Le iscrizioni si cominceranno dal 15 di ottobre.

Gravissima disgrazia

Ieri sera è morta fra atroci spasmi all'ospedale la bambina Bruna Candido della frazione di Carpiaco. Trovandosi l'altro ieri in campagna coi fratellini, che avevano accesso il fuoco per cuocere alcune pannocchie, si ebbe in vesti prese dalle fiamme e, prima di essere soccorsa, restò ustionata gravemente in tutto il corpo. Oggi arriva dalla Germania, dove si trovava per ragioni di lavoro, il padre della disgraziata vittima.

da Codroipo

Esami di maturità

11. — Lunedì, 14 corr., avranno luogo in queste scuole gli esami di maturità. La commissione esaminatrice sarà formata dal sig. Alfredo Lazzarini, direttore didattico, dai professori Bernardini Munaretto e dagli insegnanti Antonio Perugino ed Eraldo Ballico. Martedì 15 corrante, avranno principio le lezioni regolari in tutte le scuole del Comune.

da S. Giorgio di Nogaro

Teatro

11. — Ieri, come abbiamo annunciato, nella nostra sala Teatrale Maran la ditta Compagnia Cayre ha dato alla presenza d'un scelto e numeroso pubblico la sua prima rappresentazione. Mi è gradito segnalare il pieno successo il cui merito spetta principalmente alla eletta artista signora Rita Cayre che, egregiamente coadiuvata dagli altri ottimi elementi della compagnia, ha saputo farsi ammirare per la sua finezza e grazia non comuni. Dovette bissare la canzone «A Tripoli», accolta alla sua fine da fragorosi applausi.

Questa sera sabato 12 ottobre, si rappresenterà l'appalutata novità di E. Gentili «Il buon papà» commedia in un atto; «Mio marito non è geloso» brillantissima commedia, e uno sceltissimo repertorio di canzoni, duetti, macchiette.

da Tricesimo

Serata filodrammatica

12. — Domani a sera, domenica, alle 20.30, i giovani ex-filodrammatici di Udine daranno nella sala Teatrale della «Stella d'Oro» una rappresentazione filodrammatica a scopo di beneficenza. Saranno rappresentate «Alle Asinie» e «L'Ordinanza» uno dei migliori lavori di A. Testoni, oltre a qualche numero di musica e di canto. Si prevede un vero pieneone, data anche l'ottima fama che precede i bravi dilettanti.

da Pozzuolo

La grande Fesca di beneficenza il regale della Regina

11. — E' giunto oggi il cospicuo regalo di S. M. la Regina Elena per la Fesca di beneficenza che sarà domenica 13 corr. per l'inaugurazione dell'Asilo Infantile, che dalla Regina d'Italia è intitolata felicemente. Il regalo consiste in un artistico vaso di bronzo alto circa un metro. Il mafico dono ha stimato del valore di circa 500 lire. Altri doni sono pervenuti e si lavora alacremente per la buona riuscita della festa.

da Sesto al Reghena

La stazione ferroviaria. Il ministero, in seguito al voto del Consiglio comunale chiedente che la nuova stazione si chiamasse col nome del capoluogo, e perché non abbiano a sorgere equivoci con l'altra stazione civile Sesto-Cordovado, ha stabilito che la denominazione della nuova stazione sia quella di Sesto al Reghena — Braida Curti.

da S. Pietro al Natissone

Concorso per l'importazione di torrelli

Domenica prossima, 13 corr., alle ore 13, è convocato il consiglio per bandire fra gli agricoltori del distretto un concorso a premi per l'importazione di torrelli miglioratori.

Concedo da un castagno

11. — Carlo Giovanni Certis, d'anni 60, recatosi stamane a raccogliere castagne sopra un alto albero, perduto non si sa come l'equilibrio cadde a terra fratturandosi il cranio. Visitato subito dal medico locale, questi gli riscontrò la frattura del parietale destro e lo giudicò in pericolo di vita.

20.000 lire in cambiali smarriti

Il sig. Giuseppe Sirch della vicina frazione di S. Leonardo, ieri ha smarrito il portafoglio contenente ben 30.000 lire in cambiali oltre carte importanti. Furono avvertiti i carabinieri che stanno indagando.

Il telefono del «Paese» porta il N. 241.

da Palazzolo

Teg le che cadono

«Nulla testa dei passanti». Ci hanno riferito che giorni fa una persona, mentre da Palazzolo si recava a Latisana, giunta presso la casa abitata da certo Chigiarin sulla pubblica via provinciale si sentì cadere alla distanza di un palmo alcune tegole che poco mancò non gli venissero addosso. Venne poi osservato che tutto il tetto di quella casa minacciava rovina, che parecchie altre tegole stanno per cadere e che quindi pericoloso è il transito per quella via che è assai frequentata.

Siccome poi quella casa, che è di proprietà dell'on. Hierichelli, trovasi in territorio di Preconico non possiamo fare a meno di rivolgere un lagnoso verso quel sindaco che non provvede a tutelare un po' meglio la pubblica sicurezza.

Cattedra ambulante Provinciale d'Agricoltura

La questi giorni si tengono conferenze agricole a Raussolo, Basaldella, Camino di Codroipo, Colloredo di Montalbano, Premariacco, Vivaro.

Camera di Comm. di Udine

Corso medio dei valori pubblici e dei cambi del giorno 11 ottobre 1912.

RENDITA 3 1/2 0/0 netto	97.93
8 1/2 0/0 netto 1902	97.93
8 0/0	98.50
AZIONI	
Banco d'Italia 1441.50	Ferrovie Modit. 497.75
Ferrovie Merit. 518.60	Società Veneta 159.50
OBBLIGAZIONI	
Ferrovie Udine-Portofino	487.50
Meridionali	588.25
Mediterranea 4 0/0	498.50
Italiano 8 0/0	888.00
Credito comunale e provinciale 3 3/4 0/0	487.25
CARTELLE	
Fondaria Banca Italia 3 7/8 0/0	487.75
Cassa R. Milano 4 0/0	504.25
Cassa R. Milano 5 0/0	513.00
Istituto I.R.O., Roma 4 0/0	498.50
Idem 4 1/2 0/0	511.00
CAMBI (cheques a vista)	
Francia (oro) 100.98	Elettrobar. (rubli) 258.82
Londra (sterlina) 25.58	Rumana (lei) 108.20
Germania (mar.) 124.74	Nuova York (dol.) 6.21
Austria (corone) 105.63	Turchia (lire tur.) 32.93

Ufficio Internaz. di Pubblicità

Haasenstain & Vogler
Piazza Vittorio Emanuele N. 5

progressi conseguiti dal Friuli, in campo nel cinquantennio della gestione. Invita l'assemblea a pronunciare sulla proposta, la quale potesse essere attuata direttamente dal comitato.

Fracassetti appoggia la proposta e osserva che il Comitato può gliere le persone adatte per la collazione della monografia. L'Assemblea dà incarico al presidente di nominare una commissione che studi la proposta e ne riferisca alla prossima seduta.

Su proposta del com. Paolo, sembra decise che la Mostra Agricola caratteri di concorso. agr. regionale. Autorizza inoltre il Presidente a assumere eventualmente personale conduttore nel lavoro preparatorio dell'Esposizione.

La sapienza storica del 'Crociato' ed il patriottismo dei clerici

Nel «Corriere del Friuli» di ieri, a dutoi per caso nell'occhio, non a caso né l'abitudine né il bisogno di gerlo», abbiamo visto due assai di tavoli colonne di prosa in cui si tende di dare alla cittadina di com. prof. Domenico Peelle, una zione su Paolo Sarpi.

Veramente — tanta era la solennità con cui la lezione ci era stata annunciata — ci aspettavamo delle forti rivelazioni; temevamo che gli storiografi dell'ex Crociato, avessero scovato qualche archivio almeno almeno lettere dei gesuiti con cui si dava carico al cristianesimo scario di primere con una collata a un pagaggio così esiziale alla Chiesa, giustiziando la ferocia dell'atto coltorale che il fine giustifica il mezzo.

Ad ogni modo, ringraziamo il fratello della commendevole intenzione e siamo proprio desolati di dover avvertire che la sua insigne fatica stata vana, non occorrendo esser scialisti, come egli è, di studi storici per conoscere tutto ciò che ha detto su Paolo Sarpi. La nostra modestissima cultura (per esempio) ci avverte che il suo articolo non è che la rifrattazione delle accuse mosse a Paolo Sarpi, da quando era vivo, da coloro che combattono con tanta dottrina e con un maschio coraggio.

Ci duole anche di dover avvertire il confratello che è di cattivissimo gusto darsi delle così solenni arie d'orali per dire delle cose tanto modesti. Sarebbe come se una buona sarda ciella si mettesse a parlar in italiano con una paucità ventidici d'arab di piazza S. Giacomo. E, non esser avvertito il destino per avvalorato dalla grandia del Crociato fama di Paolo Sarpi, passiamo ad altro.

Modestamente, semplicemente, senza la pretesa di dar lezioni noi ci avremmo permessi di rilevare la dichiarazione di monsignor Faidutti (clericale austriacissimo deputato di Gorizia) il quale alle Delegazioni austriache affermò che i fattori dirigenti di cattolicesimo «non hanno sostenuto la impresa di Libia alcuna parte decisiva assieme colla dinastia e il capitalismo».

E ne abbiamo dedotto che i clericali italiani, nella questione della Libia come in mille altre, sono stati estranei ad avveri alle aspirazioni della grand maggioranza della nazione italiana. La deduzione ci era parsa logica poiché sapevamo come alle direttive pontificie i clericali debbano senza restrizioni o sottintesi, incondizionatamente ubbidienza. (Lettera di Pio X al vescovo di Pavia — 9 Agosto u. s.).

Se non che lo scrittore dell'«Crociato», ci insegna a distinguere «i fattori dirigenti» sono altra cosa dai cattolici italiani. Quelli sono stati estranei alla guerra di Libia, questi possono darle la loro adesione magari entusiastica.

Il successore di quel Papa che benedisse le galie cristiane che dovevano vincere a Lepanto, non ha voluto schierarsi con lo Stato che combatte gli ottomani in forza di un principio di oltranza, perché di questo Stato è il più irreducibile nemico. Ma i suoi sudditi fedeli e devoti, hanno potuto far altrimenti.

La distinzione è sottile. Soltanto a dire il reverendissimo scrittore dell'ex «Crociato», come concili questi atteggiamenti di sudditi schiavisti con il loro sovrano, con l'ubbidienza che essi debbono al Papa, incondizionatamente senza restrizioni o sottintesi?

Ma di ciò pochissimo ci cale. Se vedano gli scrittori dell'«Crociato» cogli «organi dirigenti». Noi non possiamo andare a caccia degli accomodamenti della coscienza altrui o dell'altrui restrizioni mentali.

Perché non può esser che una restrizione mentale questo plauso o parte della stampa cattolica alla in pessa di Libia. Come può esser sin-

Notizie dal Friuli

da Cividale

La scuola d'Arte Applicata all'Industria

La nostra benemerita Società operaia, che le sue amorevoli cure rivolge volentieri all'educazione ed elevazione operaia, col nuovo anno migliorerà ancora le sorti della scuola d'arte applicata all'industria «della» istituita, dati i secondi frutti che si sono ottenuti.

Il numero sempre crescente degli allievi rende ormai assoluto il provvedimento che si dovrà prendere, non ostante per il passato si siano varie volte introdotte delle migliori notevolissime nell'interesse della scuola.

La quale diede però non piccola soddisfazione quando ottenne una distinta onorificenza all'Esposizione di Torino. L'anno scolastico ebbe principio nella seconda metà di ottobre e si chiuse nella seconda quindicina di luglio. L'orario comprendeva 15 ore di lezione per settimana di cui due serali nei giorni feriali e tre diurne nei giorni festivi.

Le materie d'insegnamento sono: disegno, elementi di geometria, disegno geometrico e industriale, disegno architettonico e stile, disegno decorativo e di figure, disegno ornamentale decorativo e schizzi a penna, plastica, modellazione in creta e formazione in gesso.

Il numero degli allievi iscritti nei vari corsi fu di 119; dei quali 46 nel corso preparatorio; 28 nel primo corso; 19 nel secondo; 41 nel terzo e 15 nel corso libero di complemento.

Il risultato dell'insegnamento per tutti i corsi si riassume: Alunni laureati 91; esaminati 78, promossi 47, premiati 17, con menzione 10, senza distinzione 20.

da Palmanova

Teatrale

11. — Domani sera, sabato, il Teatro Sociale Gustavo Modena si riapre per la stagione di ottobre, con l'opera «La Vedova Allegra» data dalla prima compagnia di operette Varney-Martinez, diretta dal cav. Adolfo Martinez.

Quest'anno la Presidenza del Sociale ha creduto opportuno di sostituire al repertorio di opere, una serie di opere che speriamo possano incontrare il pieno favore del pubblico.

Concerto e feste

12. — Domani avranno luogo nel nostro paese i grandi festeggiamenti di cui avete già pubblicato il programma.

da Pordenone

Il maestro della Filarmónica

11. — Si è ieri chiuso il concorso per il maestro della nostra Filarmónica i concorrenti sono 35. La commissione si pronuncerà fra brevi giorni.

Disgrazia o suicidio?

Stamane da alcuni ragazzi fu ritrovato nelle acque del Mulino il cadavere del settantenne Pietro Calderara mediatore di Azzano X.

Sul posto, avvertiti, si recarono le Autorità per le constatazioni di legge.

Per il Tiro a Segno

La presidenza di codesta Società di Tiro a Segno ha fatto domanda al Ministero della Guerra per avere immediatamente il contributo per la costruzione del campo di tiro a segno.

L'aviatore Cavalieri

E' giunto fra noi addetto a questo campo d'aviazione militare, l'aviatore dott. Cavalieri ora sottotenente.

All'ardito aviatore friulano, che ha già un bel nome nel mondo degli aviatori italiani, il nostro cordiale saluto.

da Sacile

Mostra torrelli e concorso continuato

Il Consiglio del Circolo Agricolo di Sacile ha fissato la data di lunedì 28 corr. ottobre per la preannunciata piccola mostra di torrelli di razza bigia alpina da tenersi in quel capoluogo. Sarà una prima importante rassegna dei riproduttori maschi bovini di quella zona, dove il bestame fiora non è stato oggetto della attenzione che effettivamente si merita.

Nello stesso giorno sarà fatta l'aggiudicazione del Concorso a premi per la costruzione di colonie razziali, bandito dal Circolo stesso, col sussidio di vari Enti provinciali e locali. Naturalmente la Commissione giudicatrice visiterà, sopralluogo, in precedenza, tutte le colonie iscritte al Concorso.

Tanto per la mostra torrelli, quanto per il Concorso concorsuale, sono stati stabiliti numerosi premi in denaro, medaglie e diplomi.

da Maniago

Scuola di disegno

A tutto 15 ottobre corrente verranno aperte le iscrizioni nella scuola di Disegno alla quale potranno essere ammessi gli alunni che abbiano superato l'esame di terza elementare.

Al posto di insegnante venne conferito il sig. Foschi prof. Orazio.

da Pasiano

La sagra

12. — Domani seguirà la sagra del Rosario rimandata la scorsa domenica in causa del maltempo.

qualche assai più inconfessabile ragione. (Non hanno letto gli scrittori «Orciati» l'articolo dell'«Unità» del 7 dicembre ultimo scorso, poi, polemizzando coi giornali eletto favorevoli all'imprea di Libia, l'altro si diceva: «Noi non abbiamo un centesimo da nessuno per pagar la barca a destra o a sinistra») non è di ciò che si discute.

Non abbiamo voluto che aggiungesse una nuova prova alle mille altre che dimostrano come tra Stato Italiano partito clericale non si possa esser senza tregua.

Da quando incominciò ad aver un movimento nazionale, ad oggi che tale movimento è giunto al più fecondo periodo di maturità, l'Italia ha avuto sempre contro di sé il Pontefice. Ad oggi ad uno combattendo in campo aperto, ha vinto tutti i suoi nemici, ha imposto loro la sua volontà, l'«Unità», le sta ancora di contro.

Ma se ne lamentiamo.

Non vogliamo lasciarci abbagliare dalle grida d'«evviva all'Italia», che i suoi sudditi fedeli e devoti vanno facendo.

A costoro non abbiamo che una cosa da dire: riconoscano Roma Capitale d'Italia, riconoscano la loro esatta separazione dal Pontefice nel campo politico e noi crederemo al patriottismo.

Fino ad allora, no.

PELLICCERIE — La ditta «Chic»

Francesco Lorenzon, piazza Giacomo, Udine, rende noto che, essendosi già incominciato il lavoro di pellicceria, sarebbe opportuno che le opere affrettassero le ordinazioni e consegna delle pellicce da ridurre, non agglomerare di troppo il lavoro.

Il furto d'una valigia

Il facchino dell'Albergo d'Italia, evincendo ieri alla stazione per incarico dal sign. Primo Cesare Albizzati, la valigia e la mase nell'omnibus per portare all'albergo. Senonché durante il tragitto uno sventurato ladro introdusse nella vettura ed impossessandosi del bagaglio se la svignò.

La valigia contiene tra l'altro un po' d'ingegneria ed un notes d'appunti che premono assai al derubato, questi sarebbe disposto ad abbandonare il resto della refettoria pur di averne la restituzione.

Non scherzate con le armi!

Il ragazzino Guglielmo Lolli d'anni 14, abitante in Via Bertoldi n. 81 si recava ieri con alcuni costanti a giocare alla guerra armato d'un vecchio fucile che credeva scarico. Sfortunatamente l'arma che conteneva una carica a palla, esplose ed il ragazzo ebbe il palmo della mano sinistra perforato.

Il ferito subito condotto all'ospedale dove fu medicato. Guarirà in due settimane.

Una cornata alla faccia

Ieri sera il ragazzo Eugenio Palmiro Santè d'anni 9, da Merello di Tomestrò nella stalla per dar il fieno a bestie.

Ma mentre egli, passando in mezzo ai buoi, si avvicinava alla mangiatoia, uno degli animali imparito gli diede una cornata alla faccia.

Il poveretto cadde a terra urlando dolore; accorse subito i familiari i quali lo affidarono alle cure del Dr. Pascoli. Questi dopo averlo curato somministrando fieno a coprire il disgraziato ragazzo al nostro ospedale dove fu accolto.

Guarirà in circa un mese.

Le iscrizioni al Liceo

Le iscrizioni al Liceo ed al Ginnasio chiudono il giorno 15 corrente. Il giorno 16 cominceranno le lezioni.

Inaugurazione della sede dell'Unione Espr.

La via della Posta 18 palazzo ex casa Iersera seguita una riunione di signori Momi Barbaro offerto dalle residenze avv. Beltrame, co. Deppi, sig. Carlini, sig. Italico Piva.

La biblioteca circolante di Paderao

Domani l'Unione ricreativa educazionale inaugurerà ufficialmente la nuova biblioteca circolante. Il discorso inaugurale sarà tenuto alle ore 14 nella sala del Kaiser dal nostro Vittorio Turco, laureando in legge, sul tema: *Verso gli alti mete!*

La prossima apertura della Sessione d'Assise

Oggi nell'aula delle udienze civili del nostro Tribunale avrà luogo l'istituzione dei giurati che presteranno servizio nella sessione d'Assise che s'aprirà il 12 novembre. Non è ancora fissato il ruolo dei processi che verranno trattati: è probabile che si discutano quelli per il paricidio di Obiavris, per l'assassinio di Venezia, e quello dei ferrovieri che s'era come i lettori ricorderanno iniziato in Tribunale e che venne rinviato avanti i giurati per ragione di competenza.

La grave disgrazia d'una guardia di finanza

Ieri una guardia di finanza di servizio lungo la strada del Pullero percorrendo in bicicletta la strada costeggiante la rete metallica, quando cadde dalla macchina in piena corsa, precipitando nel fossato laterale.

Soccorso poco dopo dai passanti fu fatto medicare prontamente dal medico del luogo, il quale gli riscontrò ferite alla testa, alla faccia, con la probabile perdita dell'occhio destro, e ne ordinò il trasporto all'ospedale militare di Udine.

Ricreatorio "Carlo Farini"

Ecco l'orario programma fissato per Domenica 13 corr. dalle 13.30 alle 16.30: Riapertura regolare del corr. annuale.

Passeggiata ginnastica e giochi all'aperto.

Tiro a segno

Domani dalle 8.30 alle 11.30 nel poligono di Porta Venezia si eseguiranno le lezioni regolamentari.

Teatro Minerva - Cinema Splendor

Programma insuperabile per oggi e domani:

1. *Ecclair Journal*.
2. *Glossard ha buoni polmoni*, commedia.
3. *Giuramento pietoso*, capolavoro cinematografico in due parti (250 m.).
4. *La Valle d'Ossan*, panoramica.
5. *Polidor fa le interzioni*, commedia.

Grande orchestra - Presi soliti

Programma musicale

Da eseguirsi dalla Banda Cittadina domenica 11 ottobre in Piazza Vittorio Emanuele dalle ore 11 alle 12.12:

1. *Marcia «A giorno»* Razzigade
2. *Valzer «Limous et Daitelles»* Pillon
3. *Gran finale 2. «Poliuto»* Donizetti
4. *Fantasia «Gioconda»* Pouchielli
5. *Sinfonia «Giovanna d'Arco»* Verdi.

Donazione funebri

Alle Dote Alighieri in morte di Andrea Tomaselli: Tomaselli avv. Daulo L. 5.

ARTE e SPETTACOLI

TEATRO MINERVA

La Gelsha

Martedì 15 corr. la «Compagnia dei fantocci lirici» aprirà la breve serie delle sue rappresentazioni con la «Gelsha» la famosa opeletta in cui musica geniale si ripete ancora in tutti i ritrovi cittadini. L'operaletta verrà avvolta per intero tanto nel canto quanto nella parte recitativa. La messa in scena è addirittura sfarzosa. Lunedì incominceranno le prove d'orchestra sotto la direzione del maestro concertatore della compagnia sig. Viola.

Note e Notizie

L'ammiraglio Viale

parte per l'Egeo

Roma, 11. — Ufficiale. — La prima squadra al comando dell'ammiraglio Viale che si trova in Italia ha ricevuto ordine di tenersi pronta a partire per Mare Egeo.

Il convegno di S. Rössore

Pisa, 11. — E' giunto il conte Visconti Venosta ed è sceso al «Grand Hotel» dove ha ordinato quanto dovrà essere preparato per rendere sontuoso l'alloggio destinato al conte Berchold, che condurrà seco la sua signora. E' stato fissato il primo piano del «Grand Hotel».

La parte principale sarà per il ministro degli esteri e per la sua signora, ed un piccolo appartamento per i suoi segretari particolari. Un vasto salone sarà trasformato in serra e un'altra ala sarà suntuosamente preparata per un hauchetto, al quale parteciperanno insieme con gli ospiti illustri l'ambasciatore russo e il ministro di San Giuliano.

Il conte Berchold e la sua signora saranno ricevuti dal re il 25 corr.

Bordini Antonio, garante responsabile

«L'Unità» Bosetti Tip. suo. Tip. Bardusco

Piccola storia d'una giovane scolara



S. CRICONIO ROSINA

Il ritratto che riproduciamo qui è quello della Signorina Rosina Criconio, tredicenne, alunna della Scuola Normale di Venezia. Il suo esempio è istruttivo, e non è senza interesse di menzionare la sua storia al momento della riapertura delle scuole. I genitori che hanno figli i cui studi sono interrotti a causa di malattie, sono particolarmente invitati a leggere quanto segue:

«Sono impiegato al Ministero della Guerra, addetto alla Direzione dell'Artigliera dell'Isola di S. Giorgio Maggiore, ed abito a Venezia Riva Schiavoni. Calle della Pietà, Corte Bosello 3.673, ci scriveva il padre della giovane Rosina.

«La salute di mia figlia, fino all'età di sei anni, era sempre stata soddisfacente. La bambina stava benissimo e la sua allegria, la sua esuberanza erano segni del suo perfetto stato di salute. All'età di sei anni la sua salute cominciò a declinare. Mia figlia aveva ereditato le quattro classi elementari e subito gli esami d'ingresso ai corsi della Scuola Normale. Questi corsi, non potè seguirli in modo regolare perché, a causa della salute, dovette ripetere vari anni. A dodici anni, mia figlia, già in poco buona salute vide il suo stato peggiorare, la crescita mettendola a dura prova. La sua debolezza era tale che aveva perduto ogni amore per lo studio. Ricercava la solitudine, e l'ho sorpresa spesso a singhiozzare senza alcun motivo. La bimba era divenuta sempre più nervosa e debole. I tonici, i rimedi ferruginosi, non avendo potuto renderle la salute, ho pensato a farle prendere le Pillole Pink di cui tutti di tutti dicono bene. Queste Pillole hanno portato la guarigione tanto attesa. Ora, mia figlia è allegra e piena di buon umore, studia con assiduità e regolarità, sta volentieri in compagnia.

Dopo la sua guarigione ottenuta grazie alle Pillole Pink, fa grandi progressi nei suoi studi e dà grandi soddisfazioni ai suoi professori.

Se vostro figlio non ha amore per lo studio se non progredisce, siete ben certo che sia unicamente per pigrizia? E' egli in perfetta salute? E' robusto quanto potrebbe esserlo? Non è stato mezzo a dura prova dalla crescita? Non gli fate rimproveri per il suo lavoro se non sta completamente bene? Lo studio è pesante per gli ammalati, per i bimbi deboli. Fate prendere ai vostri bimbi le Pillole Pink le quali sostengono le forze durante la crescita, danno appetito, danno sangue.

Non puntate i bimbi magri e malaticci, compatibili e curati.

Le Pillole Pink sono in vendita in tutte le farmacie ed al deposito A. Merenda, Via Ariosto, N. 6, Milano: Lire 3.50 la scatola; L. 18 le sei scatole, franco.

Sciatica Reumatica

CASA DI CURA
Cav. Dottor GIUSEPPE MUNARI
aiuto Dott. R. DE FERRARI.

TREVISIO

Ringraziamento
Spilimbergo, 14 Sett. 1912
Eg. Sig. Dott. Cav. Giuseppe Munari

Nel mentre la informo che il Minatore Zavagno Costante d'anni 55 già affetto da sciatica reumatica bilaterale e curato dalla S. V. ha da vario tempo ripreso le proprie occupazioni e si sente perfettamente guarito.

Per incarico poi del detto Zavagno esprimo alla S. V. On. i vivi sensi della sua gratitudine.

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Con osservanza
Il Sindaco

Banca Popolare Friulana

UDINE

Società Anonima

Autorizzata con R. Decreto 8 maggio 1910.

Situazione al 30 settembre 1912

XXXVIII ESERCIZIO

Attivo.

Cassa	L. 17,894.81
Cambio valute	19,370.85
Effetti scontati	6,650.489.18
Valori per incasso	120,248.85
Valori pubblici	815,877.81
Contropartite bancarie	40,028.82
Conti Correnti garantiti	1,157,351.84
Anticipazioni contro depositi	18,500.00
Riparti	112,585.60
Banche e Ditta corrispondenti	1,982,985.40
Debiti diversi	1,280.42
Patrimonio Stabile della Banca	75,000.00
Fondoprev. Impiegati Conto val.	85,740.07
	L. 10,181,463.62

Valori di terzi in deposito a caus. di C. C. L. 1,853,881.40 a cauzione antica. 26,510.00 a caus. dei funz. 128,000.00 liberi a custodia 2,059,716.88

Spese d'amministrazione L. 29,942.47 TRACCO. 46,204.18

76,146.65 L. 14,981,228.48

Passivo.

Capitale sociale (n. 6000 azioni di L. 100) L. 600,000.00 Fondo di riserva 400,000.00

Fondo rischi, val. 1,090,000.00 Dep. in Conto C. L. 4,659,056.00 a risparmio 2,260,142.91 a piccolo risp. 404,876.42

Banche e Ditta corrispondenti 7,228,784.88 Creditori diversi 1,380,245.60 Asioni Conto dividendi 115,571.96 Assegni a pagare 2,245.00

Fondoprev. Imp. Val. 65,740.07 Lib. 10,984.85 L. 75,724.72

Depositi per valori in deposito come in attivo 4,038,616.78 Utili lordi depurati dagli interessi passivi L. 170,551.57

Risconto esercizio precedente 36,846.00 266,396.75 L. 14,981,228.48

Il Presidente L. C. SCHIAYI

Il Sindaco L. Cughi

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Il Direttore On. Locatelli

Stagione Autunno-Inverno

VISITATE

i grandiosi e splendidi Magazzini

ERNESTO LIESCH

successore C. e N. F. ANGELI

UDINE

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.

Assortimenti completi di merce

tutta nuova a prezzi di massima

convenienza.



ISCHIROGENO

RIGENERATORE DELLE FORZE

FOSFORO-FERRO-CALCE-CHININA-COCA-STRICNINA

**ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
TORINO 1911**

GRAND PRIX

Il solenne responso della Giuria che, fra le specialità farmaceutiche, al solo **ISCHIROGENO** ha conferito la più alta ONORIFICENZA, è l'affermazione più splendida del suo reale valore e della sua superiorità su tutti i preparati del genere.

Preparazione Brevettata Esclusiva del Cav. **ONORATO BATTISTA** di Napoli - FARMACIA INGLESE DEL CERVO - Corso Umberto I. N.º 119, palazzo proprio.

ANTICANIZIE-MIGONE

RIDONA IN BREVE TEMPO E SENZA DISTURBI
AI CAPELLI BIANCHI ED ALLA BARBA IL COLORE PRIMITIVO

È un preparato speciale indicato per ridonare alla barba ed ai capelli bianchi ed indeboliti, colore, bellezza e vitalità della prima giovinezza senza macchiare né la biancheria, né la pelle. Questa imparagonabile composizione per capelli non è una tintura, ma un'acqua di soave profumo che non macchia né la biancheria né la pelle e che si adopera con la massima facilità e speditezza. Essa agisce sul bulbo dei capelli e della barba fornendone il nutrimento necessario e cioè ridonando loro il colore primitivo, favorendone lo sviluppo e rendendoli flessibili, morbidi ed arrestandone la caduta. Inoltre pulisce prontamente la cute e fa sparire la forfora. — Una sola bottiglia basta per conseguire un effetto sorprendente.



ATTESTATO
Signori MIGONE & C. — Milano

Risultato: ho potuto trovare una preparazione che mi ridonasse ai capelli ed alla barba il colore primitivo, la freschezza e la bellezza della gioventù senza avere il minimo disturbo nell'applicazione.

Una sola bottiglia della vostra Anticanizie mi bastò ed ora non ho un solo pelo bianco. Sono pienamente convinto che questa vostra specialità non è una tintura, ma un'acqua che non macchia né la biancheria, né la pelle ed agisce sulla cute e sui bulbi dei capelli, non facendo scomparire totalmente le pellicole e rinforzando le radici dei capelli, tanto che ora essi non cadono più, mentre così il pericolo di diventare calvo.

FEIRANI ENRICO.

Costa L. 4 la bottiglia, cent. 50 in più per la spedizione. 2 bottiglie L. 8. — 3 bottiglie L. 11. Franchi di porto ed alla vendita presso tutti i Farmacisti, Parafarmacisti e Droghieri.

SI SPEDISCE CON LA MASSIMA SEGRETEZZA

Deposito Generale da **MIGONE & C. - Via Orefici (Fiume Isarco) - MILANO**

Fosfo - Stricno - Peptone DEL LUPO

IL PIU' POTENTE TONICO - STIMOLANTE RICOSTITUENTE

contro la **NEURASTENIA, L'ESAURIMENTO, la PARALISI, L'IMPOTENZA ecc. ecc.**
Sperimentato consciamente con successo dai più illustri Clinici, quali i professori: Bianchi, Maragliano, Carvelli, Casari, Mario, Baccelli, De Renzi, Bonfigli, Vizioli, Sciamanna, Toselli, Giacchi ecc. venne da molti di essi, per la sua grande efficacia, usato personalmente.

Genova, 12 Maggio 1901

Egregio Signor Del Lupo

Ho trovato per mio uso e per uso della mia signora così giovevole il suo preparato Fosfo Stricno - Peptone che vengo a chiederle alcune bottiglie oltre che a noi di casa il preparato fu da me somministrato a persona neurastenica e neuropatica accolta nella mia casa di cura ed Albano, e sempre ne ottenni cospicui ed evidenti vantaggi terapeutici. Ed in vista di ciò la ordino con sicura coscienza di fare una prescrizione utile.

Comm. E. MORSELLI

Direttore della Clinica Psichiatrica Prof. di neuropatologia ed elettroterapia alla R. Università Padova, Gennaio 1900

Egregio Sig. Del Lupo

Il suo preparato Fosfo - Stricno - Peptone nei casi nei quali fu da me prescritto, mi ha dato ottimi risultati. L'ho ordinato in sofferenti per neurastenia e per esaurimento nervoso. Sono lieto di darle questa dichiarazione. Con stima

Comm. A. DI GIOVANNI

Direttore della Clinica Medica della R. Università PS. — Ho deciso di fare io stesso, uso del suo preparato, perciò la prego volermene inviare un paio di flaconi.

Lettere troppo eloquenti per commentarle

Laboratorio di Specialità Farmaceutiche - **ELISEO DEL LUPO - RICCIA (Molise)**

Rinforzatevi !!

Fate l'uta la vostra esistenza

assicurandovi la salute !!

Polifosfol

Vi guarisce
Vi dà energia nuova —
Vi rinforca stabilmente
le forze
Vi ridona la memoria e
la vivacità del pensiero eliminando ogni disturbo
conseguente a gravi malattie.

Da celebrità Mediche ritenuto insuperabile nel curare l'esaurimento nervoso dei neurastenici e neuropatici.

IL "POLIFOSFOL"

è il ricostituente sicuro, il rimedio ideale di chi si trova sfiduciato in cure fallite.

L. 3,00 un flacone
15,00 sei flaconi
franco di porto

Nelle farmacie e presso l'inventore **CROARA**
ALVISE farmacista in Valdagno (Vicenza.)
Istruzioni ed attestati GRATIS

Per qualunque inserzione sul «Paese» e principali giornali d'Italia ed Estero rivolgersi esclusivamente all'Ufficio di Pubblicità Haasenstein e Vogler, Piazza Vitt. Em. N. 5

Per la conservazione dei capelli e barba usate solo il

Pilogen Pignacca

di fama mondiale

SPECIALITÀ DI SALSOMAGGIORE

il Pilogen è il migliore ed infallibile preparato per arrestare la caduta dei capelli e barba.

il Pilogen Rinforza il bulbo pilifero - Estirpa radicalmente la forfora.

il Pilogen Rende i capelli morbidi e vellutati.

il Pilogen Non unge ed è di gradevole odore.

il Pilogen Preparato al petrolio naturale della Miracolo Minore di Salsomaggiore, contiene gli elementi che hanno reso celebri le acque **Salso-Jodo-Bromiche** di Salsomaggiore.

il Pilogen alla sua speciale preparazione, petrolio e pollicarpi razionalmente uniti, dove la superiorità è sicura efficacia superando così tutti gli altri preparati cosimili messi in commercio, e tutte le imitazioni non riuscite.

il Pilogen E' per questo che gode di fama mondiale essendo usato da Case Imperiali e reali d'Europa ed esportato nell'America del Nord e del Sud.

Chiedete tutti il **PILOGEN PIGNACCA** a scanso d'inganni.

Prezzi: flacone piccolo L. 1,75, Flac. grande 2,75, Flac. esportazione 4,50. mezzo litro, 8,00, un litro 12,00.

Inviare ordinazioni all'unico preparatore **PIGNACCA a SALSOMAGGIORE** (Italia).

Ludwig Hinterschweiger, Adolf Bleichert & Co.

G. m. b. H., Lichtenegg, N 11 presso Wels, (Alta Austria).

Fabbrica Specializzata per

MACCHINE DA FORNACI

Impianti di trasporti e trasmissioni

della più moderna costruzione.
Assunzione di analisi d'argilla. Offerte, Cataloghi e Prospetti gratis e franco

RIMEDIO UNIVERSALE GARANTITO

RIGENERATORE

GLICERO - CLOROFOSFOLATTATO DI MANGANESE, CALCE E FERRO

GUARISCE:

ANEMIA - NEURASTENIA - DIABETE

varici, arteriosclerosi, artrite, viziosi ricambio, rachitide ecc.

I fatti non si discutono, né hanno bisogno di commenti. Il Rigeneratore Contradi è superiore a tutti i rimedi ricostituenti. Si usa in tutte le stagioni.

(Prof. SPINELLI)

(Prof. BIONDI)

Trieste (Austria) 17-6-912. — Feci la vostra cura del diabete e sentii subito una grande miglioramento. La ripetetti per tre volte ed ora mi sento perfettamente guarita. E' già più di un mese che ho finito del tutto la cura; mangio farina, zucchero, o così via mi sento benissimo. Feci di uso volte analizzare l'urina e con piacere intesi che era tutto sparito. Anna Botteghezz V. F. D. Guerrazzi N. 15/II.

Vado Ligure 30-1-911. — Favorivano spedirmi 4 fl. Rigeneratore. Questo eccellente rimedio mi ha fatto guarire la piaga aperta per le varici nella mia gamba sinistra, facendomi diminuire assai la gonfiatura e non lasciando più gonfiare la destra come prima della cura che non ho ancora completata. Erano ormai più di VENTIMIQUE ANNI che mi gonfiavano le gambe per le varici. Pesquale Grossi, maestro pensionato, via Pertinace n. 131 Vaglia n. 15.

Tagliarotta (S. Paolo Brasile) 10-3-912. — Riconoscendo efficacissimo il vostro rimedio per la cura del diabete favorite rinverirmi per un quinto ammalato. Le Pillole litinate Vigier ed il Rigeneratore. Gli altri quattro ammalati sono completamente guariti: quest'ultimo deve rinnovare la cura però con la prima ha migliorato moltissimo. Riceverete vaglia n. 7 di L. 10 Liurgo Beolchi, Rua Vianda da Rio Branco 86.

AVVERTENZA. — Molte stupide imitazioni si sono fatte del Rigeneratore Contradi. Soltanto tutti a pubblicare simili attestati di guarigione meravigliose. Il Rigeneratore vero costa L. 3, per posta L. 3,50. Quattro fl. L. 12 in Italia. — ester L. 15 anticipato all'Unica fabbrica Lombradi Contradi, Napoli, Via Roma 345. — Opuscoli gratis a tutti.

Denti Bianchi

usando i premiati e privilegiati dentifrici

VANZETTI - RONCA

Imbianchiscono mirabilmente i denti, assicurando la loro conservazione, rafforzano la gengiva flogosa, ammorbidiscono e rilassano, purificano l'alfio, disinfectano la bocca lasciando alla medesima una deliziosa e lunga freschezza.

Preparate esclusivamente nel premiato Laboratorio Chimico Farmaceutico

GAV. G. S. RONCA - VERONA

Unico possessore della genuina ricetta

Rispingere le imitazioni

20 MASSIME ONORIFICENZE

Inviando L. 1 si riceverà franca una scatola

LIEBIG

L'ESTRATTO DI CARNE fabbricato da circa mezzo secolo dalla mondiale Compagnia **LIEBIG** è di qualità sempre costante ed il solo ESTRATTO DI CARNE che possa vantarsi d'essere preparato secondo il processo dettato personalmente dal celebre scienziato Justus von Liebig. Ogni vaso di questo Estratto porta la firma azzurra J. von Liebig.



E. DAL BRUN - Schio

LODEN impermeabili igienici tutta lana, senza gomma, raccomandati da celebrità mediche.

Panni e stoffe novità, double-face inglese, disegni ultima creazione per uomo e signora. Ulster - Soprabiti - Paletot a 8 usi - Mantello - Fascie (Malattiere) - Confessioni di lusso soffici, accorate, eleganti per Uomo e Signora, Ragazzi, Sacerdoti, Ufficiali, Carabinieri, Marine, Guardie di Finanza, Dazieri Comunali, Automobilisti, Cacciatori, Alpini, Ciclisti e Sports in genere.

Forniture per Municipi, Collegi, Istituti Religiosi, Corpi Musicali, Società Ginnastiche, Club Alpini, Volontari Alpini ecc. ecc.

Domandare campionario, catalogo gratis a:

E. DAL BRUN - Schio

La Tipografia **BOSETTI** (succ. Bardusc) assume qualsiasi lavoro sia di lusso come ordinario. Specialità in lavori commerciali.

Avvisi necrologici a lire 1.50 la linea.